



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ДАЛАЙН ЗАХИРГАА**



**МОНГОЛ УЛСЫН УУЛ УУРХАЙН БҮТЭЭГДЭХҮҮНИЙГ ОРОСЫН ХОЛБООНЫ УЛСЫН
“ВОСТОЧНЫЙ” ДАЛАЙН БООМТООР ДАМЖУУЛАН ГУРАВДАГЧ ОРНЫ ЗАХ ЗЭЭЛД
ТЭЭВЭРЛЭН ХҮРГЭХ НӨХЦӨЛ БОЛОМЖИЙН ТАЛААР ХИЙСЭН СУДАЛГАА**

**Улаанбаатар хот
2018 он**

**МОНГОЛ УЛСЫН УУЛ УУРХАЙН БҮТЭЭГДЭХҮҮНИЙГ ОРОСЫН ХОЛБООНЫ УЛСЫН
“ВОСТОЧНЫЙ” ДАЛАЙН БООМТООР ДАМЖУУЛАН ГУРАВДАГЧ ОРНЫ ЗАХ ЗЭЭЛД
ТЭЭВЭРЛЭН ХҮРГЭХ НӨХЦӨЛ БОЛОМЖИЙН ТАЛААР ХИЙСЭН СУДАЛГА**

АГУУЛГА

Нэгдүгээр бүлэг	Дэлхийн зах зээл дээрх нүүрсний үнэ ханшийн мэдээлэл	2
Хоёрдугаар бүлэг	Далайн тээврийн зардлын харьцуулалт	4
Гуравдугаар бүлэг	ОХУ-ын экспортын нүүрсний үнийн судалгаа	5
Дөрөвдүгээр бүлэг	Монгол Улсын коксжих нүүрсний өнөөгийн байдал	7
Тавдугаар бүлэг	Монгол Улсын уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг төмөр замаар ОХУ-ын восточный боомтоор дамжуулан гуравдагч орны зах зээлд далайгаар тээвэрлэн хүргэх эдийн засгийн боломжийн судалгаа	9
Зургаадугаар бүлэг	Тавантолгойн коксжих нүүрсийг гуравдагч орны зах зээлд хүргэх тооцоолол	14
	Дүгнэлт	19
	Хавсралт I	20
	Хавсралт II	23

Нэг дүгээр бүлэг

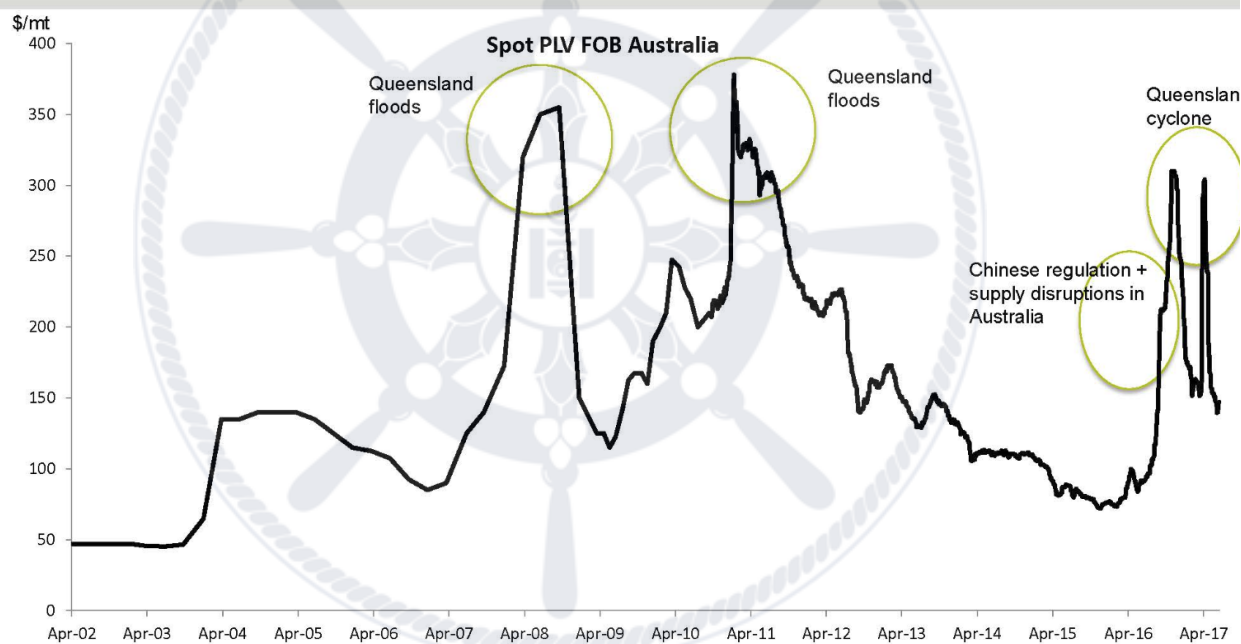
ДЭЛХИЙН ЗАХ ЗЭЭЛ ДЭЭРХ НҮҮРСНИЙ ҮНЭ ХАНШИЙН МЭДЭЭЛЭЛ

Нүүрс нь дэлхий даяар цахилгаан, эрчим хүч үйлдвэрлэхэд ашиглагддаг гол түлш юм. Нүүрсний хамгийн том үйлдвэрлэгч, хэрэглэгч бол БНХАУ болон бусад томоохон үйлдвэрлэгчид болох АНУ, БНЭУ, Австрали, Индонез, ОХУ, ӨАБНУ, ХБНГУ, Польш зэрэг болно.

Хамгийн том экспортлогч нь Индонез, Австрали, ОХУ, АНУ, Колумб, ӨАБНУ, БНКаЗУ юм. Нью-Йоркийн түүхий эдийн биржийн 2018 оны 2 дугаар сарын эхний 10 хоногт гаргасан үнийн судалгаанаас харахад тус биржээр арилжаалагдсан эрчим хүчний нүүрсний үнэ 48.8-139.05 ам.долларт хэлбэлзсэн байна. (Хүснэгт 1)

Хүснэгт 1: Эрчим хүчний нүүрсний үнэ

Сүүлийн хаалтын ханш	Өмнө нь	Хамгийн өндөр	Хамгийн бага	Хугацаа	Нэгж	Давтамж
92.45	102.75	139.05	48.80	2009-2018	Ам.доллар/метр .тонн	өдрөөр



S&P Global
Platts

Source: Platts

Зураг 1: Коксжих нүүрсний үнийн өсөлтийн үзүүлэлт

Зураг 1-т дүрслэгдсэн диаграммаас харахад коксжих нүүрсний үнийн хөдөлгөөн сүүлийн 15 жилд 4 удаа 300 ам.доллар/тн-аас давсан үзүүлэлттэй байна. Үүнд:

1. 2008 он \approx 350 ам.доллар/тн
2. 2011 он \approx 370 ам.доллар/тн
3. 2016 он \approx 320 ам.доллар/тн
4. 2017 он \approx 310 ам.доллар/тн

*Тайлбар: Австрали улсад болсон далайн хар шуурганы үеэр нүүрсний уурхайнууд түр хаагдсантай холбоотойгоор үнэ өссөн.

БНХАУ 2017 оны 11 дүгээр сард 5.3 сая.тн коксжих нүүрс импортоор худалдаж авсан ба импортын нүүрсний үнэ, тоо хэмжээг голлох 5 улсаар харьцуулан Хүснэгт 2-т үзүүлэв.

Хүснэгт 2: БНХАУ импортоор авсан коксжих нүүрсний хэмжээ, үнэ

	Улс	Хэмжээ	Нүүрсний үнэ /1тн/	Тайлбар
1	FOB Австрали	2.3 сая.тн	180\$	
2	Монгол DAF Ганц мод	2.2 сая.тн	80\$	Түүхий нүүрс их хэмжээгээр экспортлож байгаагаас шалтгаалан коксжих нүүрсний үнэ ханш буурсан.
3	FOB ОХУ	388 мян.тн	134\$	
4	FOB Канад	196 мян.тн	154\$	
5	FOB АНУ	161 мян.тн	173\$	

Европын АРА боомт, ОХУ-ын голлох боомтууд, Ази номхон далайн Япон, Өмнөд Солонгос, БНХАУ, Энэтхэг улсын боомтууд дээрх нүүрсний үнийн судалгааг Хүснэгт 3 – т харуулав.

Хүснэгт 3: Боомт дээрх нүүрсний (зах зээлийн) үнэ

2017 оны 11 сарын 29-ний өдрийн байдлаар

Илчлэг	Суурь үзүүлэлт	Хугацаа	Боомт	Үнэ
Европ				
6,000 kcal	NAR	2 сар	CIF АРА	91.97
Орос				
6,000 kcal	NAR	2 сар	FOB Baltic ports /Оросын баруун эргийн боомтууд/	87.69
6,000 kcal	NAR	2 сар	FOB Восточный	94.1
5,500 kcal	NAR	2 сар	FOB Восточный	79.33
6,000 kcal	NAR	2 сар	FOB Хар тэнгис	92.13
Ази-Номхон далай				
6700 kcal	ADB	2 сар	CIF Япон	103.8
6700 kcal	ADB	2 сар	CIF Өмнөд Солонгос	101.5
5,500 kcal	NAR	2 сар	FOB Чинхундао /дотоод/	100.91
5,500 kcal	NAR	2 сар	CFR Хятадын өмнөд хэсэг	83.67
5,500 kcal	NAR	2 сар	CFR Энэтхэгийн зүүн хэсэг	83
5,000 kcal	GAR	2 сар	CFR Энэтхэгийн зүүн хэсэг	73.3
4,200 kcal	GAR	2 сар	CFR Энэтхэгийн зүүн хэсэг	52.5

Японы нүүрсний гол нийлүүлэгч улс бол Австрали бөгөөд түүний дараагаар ОХУ, Индонез ордог. Япон улс 2017 оны 1 дүгээр сараас 10 дугаар сарын хооронд нийт 94.56 сая.тонн эрчим хүчний нүүрс импортлосон.

Хоёр дугаар бүлэг

ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ХАРЬЦУУЛАЛТ

Нүүрсийг далайн тээврээр тээвэрлэх үнийн судалгааг Австралийн зүүн эрэг болон Индонез улсаас БНХАУ, БНСУ, Энэтхэг, Япон улсын эргийн боомтууд хүртэл Панамакс, Кейпсайз хөлөг онгоцоор нурмаг ачаа тээвэрлэх үнийн тарифт тулгуурлан гаргав. (Хүснэгт 4)

Хүснэгт 4: Нүүрсийг далайгаар тээвэрлэх үнийн судалгаа

Чиглэл	Хэмжээ '000 тонн	ам.доллар/тонн
Панамакс стандарт		
Австралийн зүүн эрэг-Япон	70	6.9
Австралийн зүүн эрэг-Солонгос	70	6.4
Австралийн зүүн эрэг-Хятад	70	5.35
Австралийн зүүн эрэг-Энэтхэг	70	7.5
Индонез-Хятадын өмнөд эрэг	70	3
Индонез-Энэтхэгийн зүүн эрэг	70	4.5
Индонез-Япон	70	4.7
Индонез-Өмнөд Солонгос	70	4.5
Кэйпсайз /стандарын хөлөг онгоц/		
Австралийн зүүн эрэг-БНХАУ өмнөд эрэг	150	4.8

Тайлбар:

- Панамакс хэмжээтэй хөлөг онгоцны дунджаар 65000 тонн бохир даацтай.
- Кэйпсайз хэмжээтэй хөлөг онгоц нь дунджаар 150 мянган тонн бохир даацтай.

Түүнчлэн Австралийн зүүн эргээс БНХАУ, БНСУ, Энэтхэг, Япон улсын эргийн боомтууд, Индонез улсаас БНСУ, Япон, Хятадын болон Энэтхэгийн зүүн эргийн голлох боомтууд хүртэл тээвэрлэх үнэ, боомт дээрх нүүрсний үнийн судалгаанаас харахад нэг тонн нүүрсний үнэ 23.75-63.38 ам.долларын хооронд байна.

Хүснэгт 5: Ази-Номхон далайн орнуудын далайн тээврийн үнэ

Чиглэл	Суурь үзүүлэлт	Илчлэг ккал/кг	Хэмжээ '000 тонн	Тээврийн зардал ам.доллар/ тонн	Нүүрсний үнэ	
					FOB	Нийт
АЗЭ-Япон	NAR	6,000	70	6.9	50.75	57.65
АЗЭ-БНСУ	NAR	6,000	70	6.4	50.75	57.15
АЗЭ-БНХАУ	NAR	5,500	70	5.35	39.27	44.62
АЗЭ-БНЭУ	NAR	5,500	70	7.5	39.27	46.77
Индонез-Япон	GAR	6,500	70	4.7	58.68	63.38
Индонез-Япон	GAR	5,800	70	4.7	47.31	52.01
Индонез-БНСУ	GAR	5,800	70	4.5	47.31	51.81
Индонез-БНСУ	GAR	5,000	70	4.5	37.75	42.25
Индонез-ХӨЭ	GAR	5,800	70	3	47.31	50.31
Индонез-ХӨЭ	GAR	5,000	70	3	37.75	40.75
Индонез-ХӨЭ	GAR	4,200	70	3	26.41	29.41
Индонез-ЭЗЭ	GAR	4,200	70	4.5	26.41	30.91
Индонез-ЭЗЭ	GAR	3,400	70	4.5	19.25	23.75

Гуравдугаар бүлэг

ОХУ-ЫН ЭКСПОРТЫН НҮҮРСНИЙ ҮНИЙН СУДАЛГАА

ОХУ-ын Алс Дорнодын боомтууд дээрх нүүрсний үнэ, боомтын үйлчилгээний хөлс, төмөр замын тээвэрт хүргэх үнэ, төмөр замаар тээвэрлэх үнэ тарифын судалгааг нүүрсний илчлэгээс хамааруулан Кемерово, Хакасия мужуудын хувьд судлан нэгтгэв.

Хүснэгт 6: Алс дорнодын боомтуудаар худалдаалагдаж буй NAR 6,000 ккал/кг илчлэгтэй нүүрсний үнэ, тээврийн зардлын тооцоолол

/ам.доллар/1тонн/

	Восточный боомт	Ванино боомт
FOB Восточный	100	100
Холбогдох зардал	1.2	1.2
Үйлчилгээний зардал (Handling cost)	13.7	11.5
Төмөр замын тээврийн хүргэлтийн зардал	34.96	32.17
- Төмөр замын тээврийн зардал /Ачаатай/	13.85	13
- Төмөр замын тээврийн зардал /хоосон буцаалт/	10.22	9.3
- Вагоны зардал	10.89	9.87
FCA Кузбасс	50.14	55.13

**Кемерово мужийн төмөр замын өртөөдүүдээс дунджаар тооцсон үнэ тариф.*

Хүснэгт 7: NAR 5,500 ккал/кг илчлэгтэй нүүрс ОХУ-ын Алс дорнодын бүсийн боомтуудаар худалдаалагдаж буй үнэ, тээврийн зардлын тооцоолол

/ам.доллар/1тонн/

	Восточный боомт	Ванино боомт
FOB Восточный	87	87
Холбогдох зардал	1.2	1.2
Үйлчилгээний зардал (Handling cost)	13.7	11.5
Төмөр замын тээврийн хүргэлтийн зардал	34.96	32.17
Төмөр замын тээврийн зардал /Ачаатай/	13.85	13
Төмөр замын тээврийн зардал /хоосон буцаалт/	10.22	9.3
Вагоны зардал	10.89	9.87
FCA Кузбасс	37.14	42.13

**Кемерово мужийн төмөр замын өртөөдүүдээс дунджаар тооцсон үнэ тариф.*

Хүснэгт 8: NAR 6,000 ккал/кг нүүрс ОХУ-ын Алс дорнодын бүсийн боомтуудаар худалдаалагдаж буй үнэ, тээврийн зардлын тооцоолол /ам.доллар/1тонн/

	Восточный боомт	Ванино боомт
FOB Восточный	100	100
Холбогдох зардал	1.2	1.2
Үйлчилгээний зардал (Handling cost)	13.7	11.5
Төмөр замын тээврийн хүргэлтийн зардал	33.19	30.78
Төмөр замын тээврийн зардал /Ачаатай/	13.3	12.76
Төмөр замын тээврийн зардал /хоосон буцаалт/	9.63	8.78
Вагоны зардал	10.26	9.24
FCA Хакасия	51.91	56.52

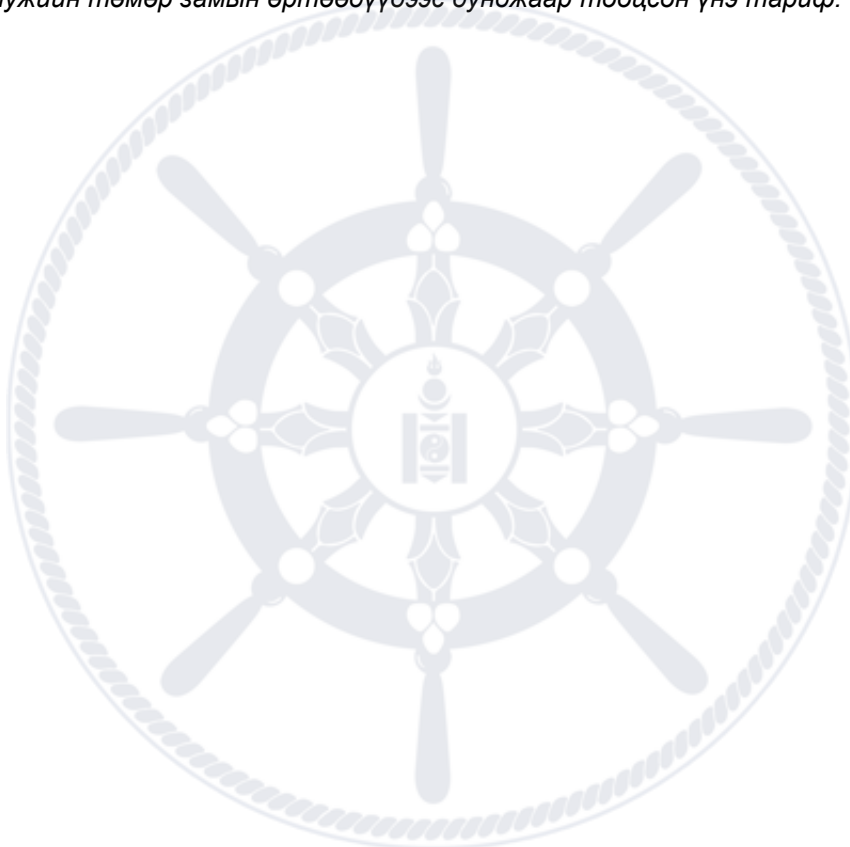
**Хакасия мужийн төмөр замын өртөөдүүдээс дунджаар тооцсон үнэ тариф.*

Хүснэгт 9: NAR 5,500 ккал/кг нүүрс ОХУ-ын Алс дорнодын бүсийн боомтуудаар худалдаалагдаж буй үнэ, тээврийн зардлын тооцоолол

/ам.доллар/1тонн/

	Восточный боомт	Ванино боомт
FOB Восточный	87	87
Холбогдох зардал	1.2	1.2
Үйлчилгээний зардал (Handling cost)	13.7	11.5
Төмөр замын тээврийн хүргэлтийн зардал	33.19	30.78
Төмөр замын тээврийн зардал /Ачаатай/	13.3	12.76
Төмөр замын тээврийн зардал /хоосон буцаалт/	9.63	8.78
Вагоны зардал	10.26	9.24
FCA Хакасия	38.91	43.52

*Хакасия мужийн төмөр замын өртөөдүүдээс дунджаар тооцсон үнэ тариф.



Дөрөвдүгээр бүлэг

МОНГОЛ УЛСЫН КОКСЖИХ НҮҮРСНИЙ ӨНӨӨГИЙН БАЙДАЛ

Монгол Улс нь дэлхийн нүүрс экспортлогчдын 2016 оны жагсаалтаар эрчим хүчний нүүрсээр 10 дугаарт, коксжих нүүрсээрээ 7 дугаарт тус тус эрэмбэлэгдсэн байдаг.

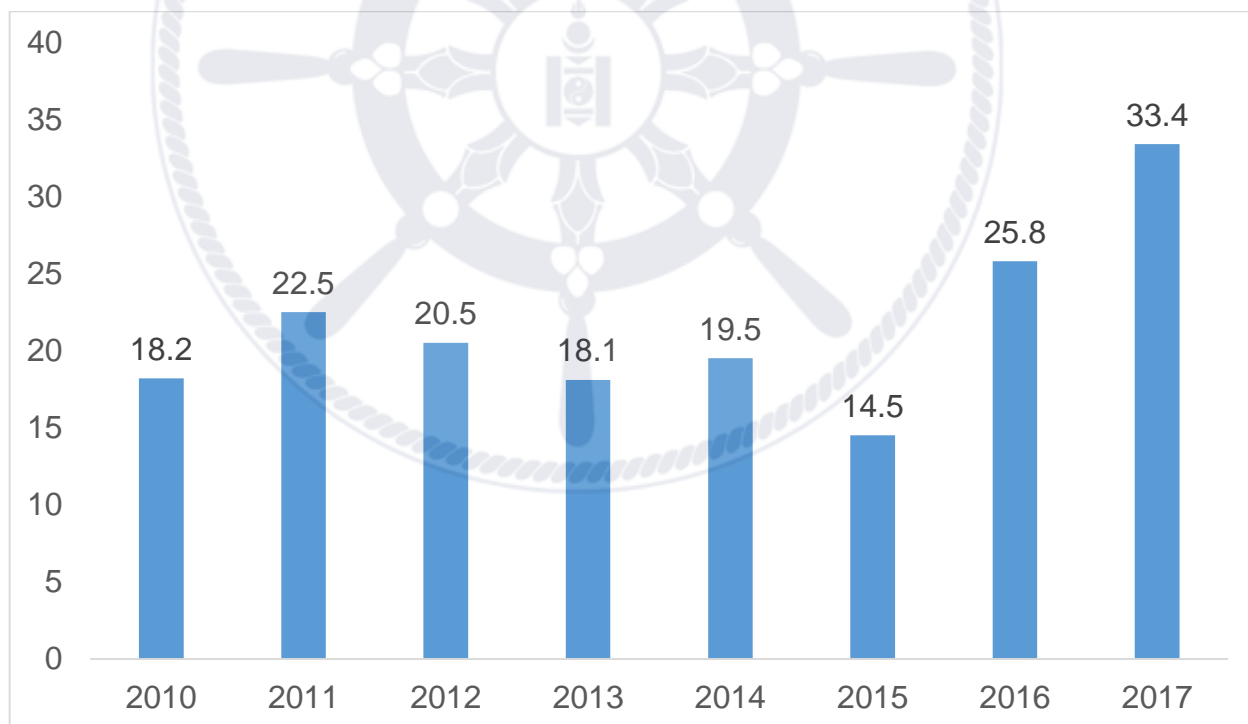
Таван толгойн ордын коксжих нүүрс нь дэлхийн хэмжээнд нөөцийн хэмжээгээр эхний 10-т багтдаг. Үүнээс 4 дүгээр давхаргын коксжих нүүрсний баяжмалын гарц нь 66.9%-тай байгаа нь Канад, Австралийн дэлхийн зах зээлд нийлүүлдэг нүүрснээс коксжих чанараараа давуу байна.

Коксжих нүүрсний илчлэг 6500-7500 ккал/кг, Эрчим хүчний нүүрсний илчлэг 4900 ккал/кг, чийглэг 8.5%, үнслэг 10-33.3%, дэгдэмхий бодисын агуулга 22.0-34.1% байна. Түүнчлэн Таван толгойн нүүрс нь байгалиасаа хөрсөн доороо баяжуулагдсан сайн чанарын илчлэг өндөртэй, коксжих нүүрс юм.

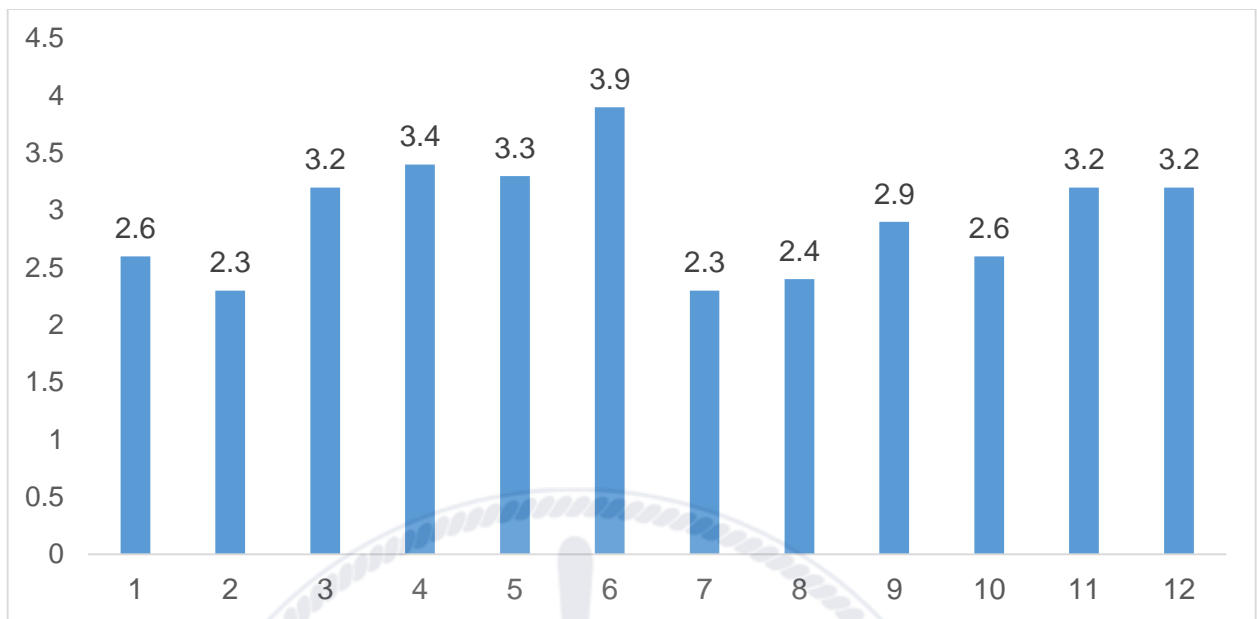
Эрдэнэс Тавантолгой компанийн БНХАУ-ын Чалко компанид нийлүүлэх нүүрсний чанар нь гэрээн дээрээ G индекс 65-аас дээш, үнслэг 17%-иас доош, дэгдэмхий 26%-иас ихгүй гэж заасан байдаг ба энэ нь баяжуулсан нүүрсний чанарын үзүүлэлт гэж хэлж болно.

Тайлбар:

Энгийн нүүрсийг угаагаад нүүрсний овоолго доторх үл шатах хэсгийг салгаснаар (үнслэг чанар 10%) нүүрсний шатах чанарын үзүүлэлт сайжирч, илчлэгийн хэмжээ нэмэгддэг. Үнслэг 1%-иар нэмэгдэхэд үнэ 1.5% буурдаг ба G индекс 1%-иар нэмэгдэхэд үнэ 1% нэмэгддэг байна.



Зураг 2: Монгол Улсын нүүрсний экспортын тоон үзүүлэлт оноор /сая.тонн/



Зураг 3: Монгол Улсын 2017 онд экспортлосон нүүрсний тоон үзүүлэлт /сая.тн/

“Таван толгойн” ордын коксжих нүүрсний ханш 2018 оны 2 дугаарын 03-ны өдрийн байдлаар уурхайн аман дээрээс 1 тонн тутамд 66 ам.доллараар арилжаалагдаж байна.

Таван толгойн уурхайгаас Ганц мод боомт хүртэл Эрдэнэс Тавантолгой компани нь 1 тн нүүрсийг 30 ам.долларын тээврийн зардалтай гүйцэтгүүлдэг байна.

Мэргэжилтнүүдийн дүгнэлтээс харахад Владивостокийн коксжих нүүрсний үнэ нь Хятадын зүүн эрэг дээрх Австралийн коксжих нүүрсний үнээс 40-50 орчим ам.доллаароор бага байдаг.

Тавдугаар бүлэг

МОНГОЛ УЛСЫН УУЛ УУРХАЙН БҮТЭЭГДЭХҮҮНИЙГ ТӨМӨР ЗАМААР ОХУ-ЫН ВОСТОЧНЫЙ БООМТООР ДАМЖУУЛАН ГУРАВДАГЧ ОРНЫ ЗАХ ЗЭЭЛД ДАЛАЙГААР ТЭЭВЭРЛЭН ХҮРГЭХ ЭДИЙН ЗАСГИЙН БОЛОМЖИЙН СУДАЛГАА

5.1 Төмөр замын тээврийн зардал:

Монгол Улсаас ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан тээвэрлэх нүүрс болон төмрийн хүдрийн төмөр замын тээврийн үнэ тарифын тооцоолол:

Ачааны нэр	Зай /км/	Олон-Овоо-Восточный				
		УБТЗ			РЖД	
		Зай	төг/1 тн	ам.доллар/1 тн	Зай	ам.доллар/1 тн
Нүүрс	4759	712 км	23'486	9.7	4047 км	93.4
Ерөө-Восточный						
Төмрийн хүдэр	Зай /км/	УБТЗ			РЖД	
		Зай	төг/1 тн	ам.доллар/1 тн	Зай	ам.доллар/1 тн
		4103	56 км	2'010	0.83	4047 км

Тайлбар:

- Ачааны хэмжээг 1 вагонд 64 тонноор тооцов.
- Шв.франк ханшийг Монгол банкны 2018 оны 02 сарын 06-ны өдрийн төгрөгийн ханш болох 2592.7₮ тооцов.
- Тээвэр зуучийн хураамж тооцоогүй. Зөвхөн ачаатай талд нь тариф тооцов. Хоосон вагоны тээвэрлэлт тооцоогүй. Эзэмшигчийн вагон ашиглах хөлс (вагоны түрээс) тооцогдоогүй болно.

Монгол Улсаас ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан тээвэрлэх нүүрс болон төмрийн хүдрийн төмөр замын тээврийн үнийн хөнгөлөлттэй тарифын тооцоолол:

		Олон-Овоо-Восточный				
Ачааны нэр	Зай	УБТЗ			РЖД	
		Зай	төг/1 тн	ам.доллар/1 тн	Зай	ам.доллар/1 тн
Нүүрс	4759	712 км	19'964	8.3	4047 км	39.38
Ерөө-Восточный						
Төмрийн хүдэр	Зай	УБТЗ			РЖД	
		Зай	төг/1 тн	ам.доллар/1 тн	Зай	ам.доллар/1 тн
	4103	56 км	1'709	0.71	4047 км	54.20

Тайлбар:

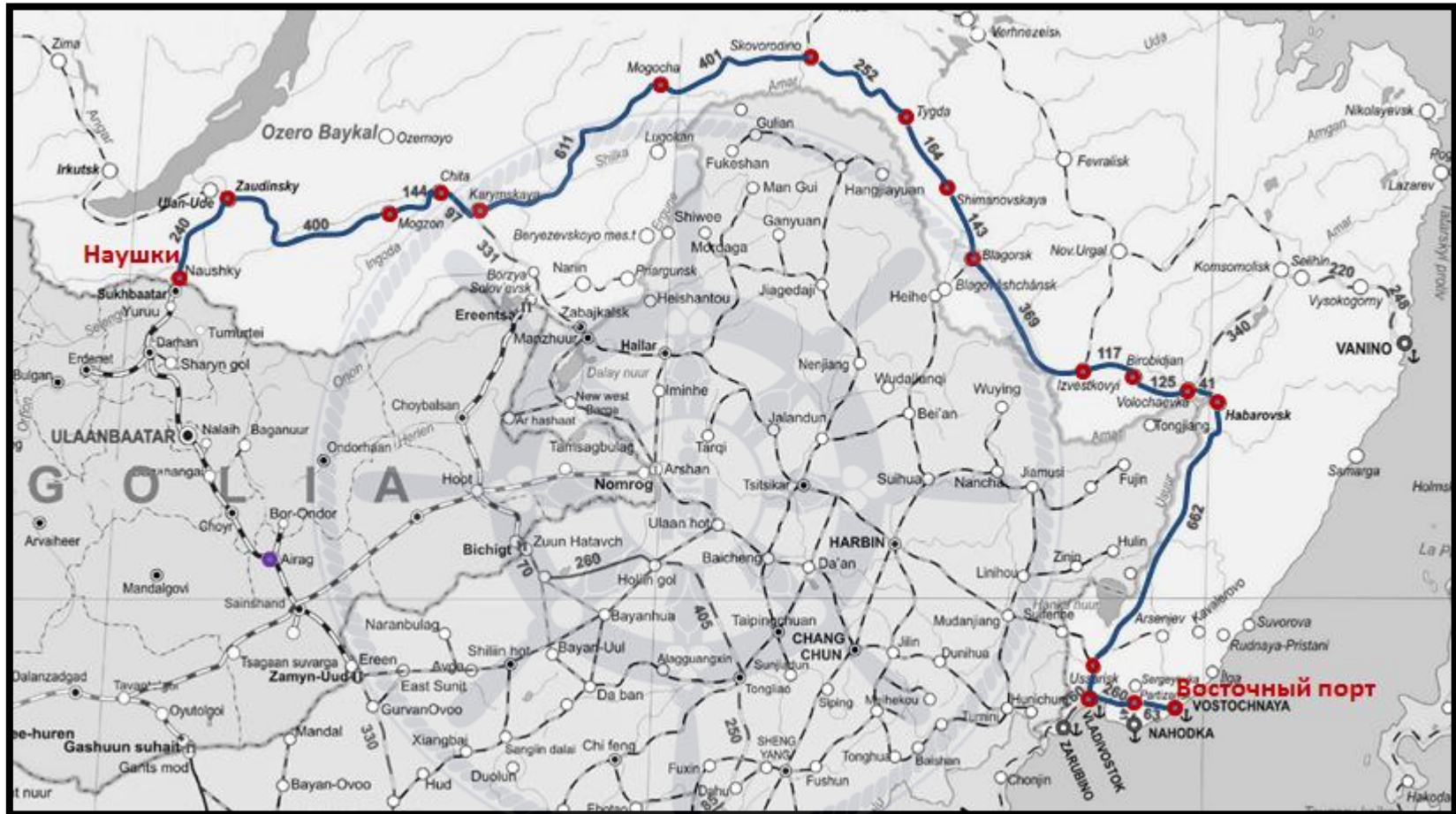
1. Нүүрс:

- Ачааны хэмжээг 1 вагонд 64 тонноор тооцов.
- Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр хувийн эзэмшлийн вагоноор тээвэрлэх 15%-ийн хөнгөлөлтийг тооцов.
- ОХУ-ын нутгаар дамжин тээвэрлэхэд олгогдох бүх хөнгөлөлтийг тооцов. Үүнд:
 1. Нэгдсэн нэвтрэх тарифаас ОХУ-ын нутгаар тээвэрлэхэд 20%-ийн хөнгөлөлт /0.8 коэффициент/
 2. РЖД ерөнхий хорооноос 2018 оныг дуустал тогтоосон нүүрсний тарифын 58%-ийн хөнгөлөлт /0.42/
 3. Хувийн эзэмшлийн вагонд тээвэрлэсний 15%-ийн хөнгөлөлт тус тус тооцов. /0.85/

2. Төмрийн хүдэр:

- Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр хувийн эзэмшлийн вагоноор тээвэрлэх 15%-ийн хөнгөлөлтийг тооцов.
- ОХУ-ын нутгаар дамжин тээвэрлэхэд олгогдох бүх хөнгөлөлтийг тооцов. Үүнд:
 1. Нэгдсэн нэвтрэх тарифаас ОХУ-ын нутгаар тээвэрлэхэд 20%-ийн хөнгөлөлт /0.8 коэффициент/
 2. Хувийн эзэмшлийн вагонд тээвэрлэсний 15%-ийн хөнгөлөлт тус тус тооцов. /0.85/

Монгол Улсын хилээс ОХУ-ын алс дорнодын Восточный боомт хүртэлх төмөр замын сүлжээ, өртөөд болон тэдгээрийн хоорондын зай



Наушки-Заудинский(240)-Могзон(400)-Чита(144)-Карымская(97)-Могоча(611)-Сковородино(401)-Тыгда(252)-Шимановская(164)-Белогорск(143)-Известковая(369)-Биробиджан(117)-Волочаевка(125)-Хабаровск(41)-Уссурийск(662)-Партизанская(260)-Находка-Восточный(63км).

5.2. Восточный боомт дээрх ачиж буулгах болон хадгалалтын зардлын тооцоо:

Восточный боомтын терминалиуд нь хувийн компаниудын хөрөнгө оруулалттай (нүүрсний компаниуд) байдаг ба эдгээр талбайд нүүрсээ хадгалах зай талбай олоход маш хүндрэлтэй байдаг. Боомтын нүүрсний зардлыг тодорхой нарийвчлалтай гаргаж авахад Нүүрсний чанарын үзүүлэлт, ачаа илгээгч, үйлдвэрлэгчийн мэдээллийг албан ёсоор гаргаж өгөх шаардлагатай гэж мэдэгдсэн ба дунджаар 1 тонн нүүрс восточный боомтоор дамжин өнгөрөхөд үзүүлэх үйлчилгээний зардлыг өгсөн болно.

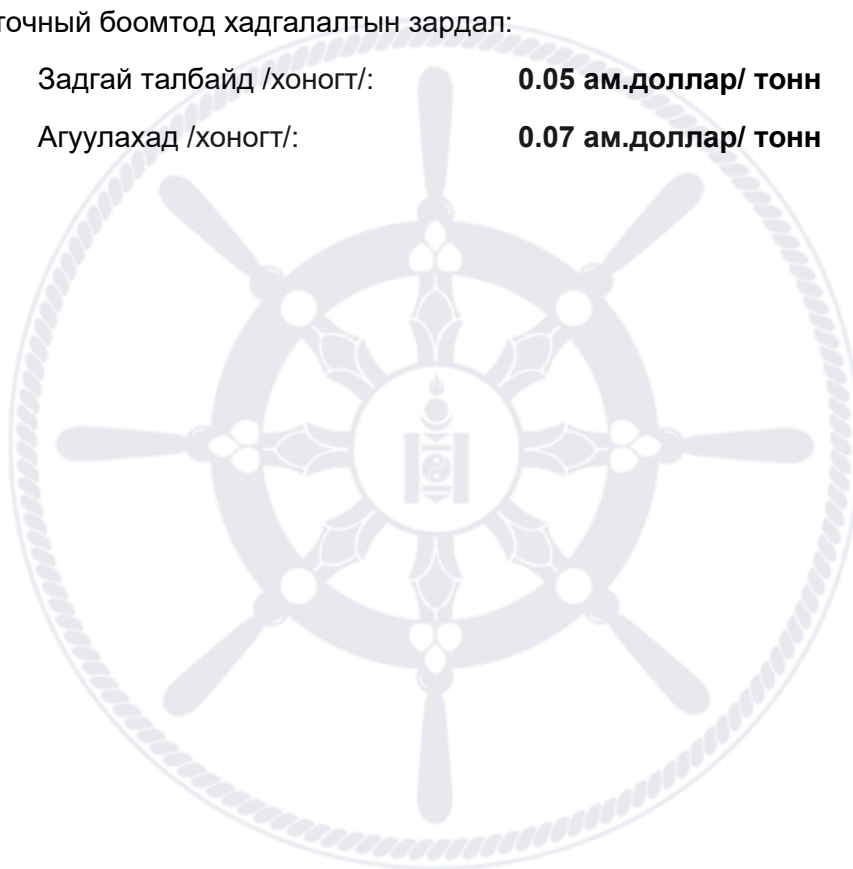
Восточный боомтын үйл ажиллагааны зардал (terminal handling cost) тээвэрлэлтэд гардаг дундаж зардал:

- 1 тонн нүүрс тутамд дунджаар **18-20 ам.доллар**.

- Восточный боомтод хадгалалтын зардал:

Задгай талбайд /хоногт/: **0.05 ам.доллар/ тонн**

Агуулахад /хоногт/: **0.07 ам.доллар/ тонн**



5.3 Монгол Улсын уул уурхайн баялаг нүүрс болон төмрийн хүдрийг ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан гуравдагч орны зах зээлд нийлүүлэх тээврийн зардлын тооцоо:

1. Восточный боомтод нүүрс ачих зориулалттай задгай болон нурмаг ачааны хөлөг онгоц нь хамгийн багадаа 4000 тонноос авахуулаад 50000 тонн хүртэл ачих хөлөг онгоцуудтай.

Ачааны хэмжээнээс хамаараад 4000-50000 тонн:

- Тээврийн зардал: 18-50 ам.доллар/ 1 тонн

2. БНСУ-ын далайн тээврийн Саммок Шиппинг ХХК-аас ирүүлсэн тээврийн зардал:

Хөлөг онгоцны даац	Ачааны даац	Хүрэх боомт	Далайн тээврийн зардал ам.доллар/тонн
28,000DWT	10,000 тонн	Kwangyang (БНСУ)	21 ам.доллар
		Япон	25 ам.доллар
		Visak (БНЭУ-ын зүүн эргийн боомт)	50 ам.доллар
32,000DWT	30,000 тонн	Kwangyang (БНСУ)	9 ам.доллар
		Япон	10.5 ам.доллар
		Visak (БНЭУ-ын зүүн эргийн боомт)	19.5 ам.доллар
63,000DWT	60,000 тонн	Kwangyang (БНСУ)	7 ам.доллар
		Япон	8 ам.доллар
		Visak (БНЭУ-ын зүүн эргийн боомт)	13.5 ам.доллар

Хөлөг онгоцонд ачих зардал: **12,000 ам.доллар**

Хөлөг онгоцноос буулгах зардал: **10,000 ам.доллар**

Тайлбар:

- *Далайн тээврийн үнэ нь зах зээл ханшаас хамаарч долоо хоногоор өгөгддөг бөгөөд тээвэрлэх үедээ дахин баталгаажуулах шаардлагатай.*

Зургаадугаар бүлэг

ТАВАНТОЛГОЙН КОКСЖИХ НҮҮРСИЙГ ГУРАВДАГЧ ОРНЫ ЗАХ ЗЭЭЛД ХҮРГЭХ ТООЦООЛОЛ

6.1 Хөдлөх бүрэлдэхүүн түрээслэн ашиглах, Тавантолгойн коксжих нүүрс Восточный боомт хүртэл тээвэрлэх зардлын тооцоолол.

ОХУ-аас түрээсээр ашиглах вагон олоход практикт 2 арга зам байдаг. Үүнд:

1. Монгол Улсаар дамжин БНХАУ руу дамжин тээвэрлэгдсэн модны буюу хагас вагоныг буцах замд нь оператор компанийн тусламжтайгаар олж авах. /Энэ тохиолдолд ямар хугацаанд 150 вагон олж өгөх эсэх нь тодорхойгүй ба хоосон вагоныг буцах замд олж авч ашиглана/
2. ОХУ-ын хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй “ФГК” болон “ПГК” зэрэг томоохон компаниудад хандаж вагоныг хоосноор оруулж ирэх. /Энэ тохиолдолд Монгол Улсын хойд хил дээр хоосон вагоныг хүлээлгэж өгнө./

УБТЗ дээр 1 галт тэрэгний цуваа 4500тн ачаатай байх ба 1 вагонд хамгийн багадаа 64 тонн ачихаар тооцоход нүүрсний хагас вагоны өөрийн жин 25 тонн, эндээс тооцож үзэхэд: 1 галт тэрэгний цуваа 50-51 вагон хүртэл боломжтой байна.

Хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу вагоныг дараах нөхцөлөөр түрээслэх боломжтой. Үүнд:

ОХУ-ын томоохон түрээслэгч 2 компани байна.

1. Федеральная Грузовая Компания
2. Первая Грузовая Компания

Эдгээр компаниудад бичгээр хүсэлт тавьж бизнес хэлэлцээр хийх замаар түрээсийг 1 хоног=37 ам.доллараар авч болох ба энэ тохиолдолд 150 вагоны захиалга өгөх боломжтой. Монголын талд хүлээлгэн өгсөн хугацаанаас эхлэн түрээсийн зардал бодогдож эхэлнэ. 150ш хоосон вагоны хувьд 2 галт тэрэгний цуваагаар орж ирэх юм.

Восточный боомтод 10'000 тонн нүүрс төвлөрүүлж ачих тохиолдолд нийт 3 галт тэрэгний цуваа болох бөгөөд нийт 150 вагон шаардлагатай гэж үзэж болно.

Восточный боомтод 10'000 тонн нүүрс төвлөрүүлэх ажлын хүрээнд хөдлөх бүрэлдэхүүний түрээсийн тооцоолол:

1 галт тэрэгний цуваа Монгол Улсын Сайншанд өртөөнөөс Восточный боомт хүртэл зарцуулагдах хугацаа:

№	Чиглэл	Хугацаа
1	Сайншанд өртөөнд ачилт хийх хугацаа	3 хоног
2	Сайншанд - Сүхбаатар хилийн өртөө	3 хоног
3	Сүхбаатар - Наушки	2 хоног
4	Наушки-Восточный боомт	20 хоног
5	Восточный боомтод буулгах	2 хоног
Нийт		30 хоног

Вагон түрээсийн зардлыг тооцохын тулд улсын хойд хилээс Сайншанд өртөө хүртэл хоосон вагон татах хоногийг нэмж тооцох шаардлагатай. Энэ нь 2 хоног байна гэж үзвэл.

Вагон түрээсийн зардал:

150ш вагон*37ам.доллар*32хоног=177'600 ам.доллар/10'000тн ≈ **18 ам.доллар/тонн**

Монгол улсын нутаг дэвсгэр дээрх төмөр замын тээврийн зардал:

Хоосон вагон улсын хойд хилээс Сайншанд хүртэл 870 км зайд:

- Хоосон 1 хагас вагон: 125'280₮ ≈ 52 ам.доллар

Ачаатай вагон Сайншанд өртөөнөөс улсын хойд хил хүртэл 870 км зайд:

- Ачаатай 1 хагас вагон: 1'608'625₮ ≈ 664 ам.доллар

**Тайлбар: Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр хувийн эзэмшлийн вагоноор тээвэрлэхэд үзүүлэх 15%-ийн хөнгөлөлтийг тооцсон.*

Үүнээс Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр тээвэрлэх зардал: 52\$+664\$=716\$ буюу 1 тонн нүүрс тутамд 716\$/64тн дунджаар **12 ам.доллар/тонн** болж байна.

Тавантолгой-Сайншанд автомашины тээврийн зардал:

3'000'000₮/64тн=46'875₮/тонн≈ **20 ам.доллар/тонн**

**Тайлбар: Тавантолгой-Сайншанд чиглэлд дэд бүтэц хөгжөөгүй, байгалийн шороон замтай, замын нөхцөл хүнд.*

Сайншанд өртөөнд автомашинаас вагонд ачих шилжүүлэн ачилтын зардал:

УБТЗ-ын даргын 2016 оны 03 дугаар сарын 09-ний өдрийн А-77 тоот тушаалын хавсралтанд тусгагдсан тарифаар авч үзвэл:

- Шанагат авто ачигч /ковш/: 3000төг/тонн ≈ **1.3 ам.доллар/тонн**

**Тайлбар: Сайншанд өртөөнд одоогоор их хэмжээний нүүрс ачиж буулгах талбай байхгүй.*

ОХУ-ын нутаг дэвсгэрээр Восточный боомт хүртэл тээврийн зардал:

- **39.38 ам.доллар/тонн**

ОХУ-ын Восточный боомтын зардал:

- **20 ам.доллар/тонн**

FOB Восточный: 176.68 ам.доллар/тонн =110.68 ам.доллар/тонн+66 ам.доллар/тонн

6.2 Тавантолгойн ордын нүүрсийг гуравдагч орны зах зээлд хүргэх тээврийн үнийн дундаж тооцоолол (БНСУ)

Хүснэгт 10: Тавантолгойн ордын коксжих нүүрсийг БНСУ-ын Кваняан боомт руу ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан далайгаар **60,000 тн** даацтай хөлөг онгоцоор тээвэрлэх зардлын тооцоолол /ам.доллар/тонн/

№	Чиглэл	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Зай /км/	Дүн ам.доллар/тонн	Тайлбар
1	Тавантолгой-Сайншанд	Автомашин	447	20.00\$	
2	Сайншандад шилжүүлэн ачилтын зардал	Автомашин-Вагон		1.30\$	УБТЗ тариф
3	Сайншанд-Наушки	Төмөр зам	870	12.00\$	
4	Наушки-Восточный	Төмөр зам	4047	39.38\$	РЖД тариф
5	Восточный боомтын зардал			20.00\$	
6	Далайн тээврийн зардал			7.00\$	
7	Ачих, буулгах зардал			0.40\$	
8	Вагон түрээсийн зардал			18.00\$	
НИЙТ				118.08 ам.доллар	

Тайлбар:

- Автомашин болон төмөр замын нэг вагоны даац болох 64 тонноор хийсэн тооцоолол.
- Далайн тээврийн зардлыг 60'000 тонноор тооцов.

Хүснэгт 11: Тавантолгойн ордын коксжих нүүрсийг БНСУ-ын Кваняан боомт руу ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан далайгаар **10,000 тн** даацтай хөлөг онгоцоор тээвэрлэх зардлын тооцоолол /ам.доллар/тонн/

№	Чиглэл	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Зай /км/	Дүн ам.доллар/тонн	Тайлбар
1	Тавантолгой-Сайншанд	автомашин		20.00\$	
2	Сайншандад шилжүүлэн ачилтын зардал	Автомашин-Вагон		1.30\$	УБТЗ тариф
3	Сайншанд-Наушки	Төмөр зам	870	12.00\$	
4	Наушки-Восточный	Төмөр зам	4047	40.00\$	
5	Восточный боомтын зардал			20.00\$	
6	Далайн тээврийн зардал			21.00\$	
7	Ачих, буулгах зардал			2.20\$	
8	Вагон түрээсийн зардал			18.00\$	
НИЙТ				134.50 ам.доллар	

Тайлбар:

- Автомашин болон төмөр замын нэг вагоны даац болох 64 тонноор хийсэн тооцоолол.
- Далайн тээврийн зардлыг 10'000 тонноор тооцов.

6.3 Тавантолгойн ордын нүүрсийг гуравдагч орны зах зээлд хүргэх тээврийн үнийн дундаж тооцоолол (Япон)

Хүснэгт 12: Тавантолгойн ордын коксжих нүүрсийг Японы боомт руу ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан далайгаар **60,000 тн** даацтай хөлөг онгоцоор тээвэрлэх зардлын тооцоолол /ам.доллар/тонн/

№	Чиглэл	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Зай /км/	Дүн ам.доллар/тонн	Тайлбар
1	Тавантолгой-Сайншанд	автомашин	447	20.00\$	Бодит зардал
2	Сайншандад шилжүүлэн ачилтын зардал	Автомашин-Вагон		1.30\$	УБТЗ тариф
3	Сайншанд-Наушки	Төмөр зам	870	12.00\$	УБТЗ тариф
4	Наушки-Восточный	Төмөр зам	4047	40.00\$	РЖД тариф
5	Восточный боомтын зардал			20.00\$	
6	Далайн тээврийн зардал			8.00\$	
7	Ачих, буулгах зардал			0.40\$	
8	Вагон түрээсийн зардал			18.00\$	
НИИТ				119.70 ам.доллар	

Тайлбар:

- Автомашин болон төмөр замын нэг вагоны даац болох 64 тонноор хийсэн тооцоолол.
- Далайн тээврийн зардлыг 60'000 тонноор тооцов.

Хүснэгт 13: Тавантолгойн ордын коксжих нүүрсийг Японы боомт руу ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан далайгаар **10,000 тн** даацтай хөлөг онгоцоор тээвэрлэх зардлын тооцоолол /ам.доллар/тонн/

№	Чиглэл	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Зай /км/	Дүн ам.доллар/тонн	Тайлбар
1	Тавантолгой-Сайншанд	автомашин	447	20.00\$	Бодит зардал
2	Сайншандад шилжүүлэн ачилтын зардал	Автомашин-Вагон		1.30\$	УБТЗ тариф
3	Сайншанд-Наушки	Төмөр зам	870	12.00\$	УБТЗ тариф
4	Наушки-Восточный	Төмөр зам	4047	40.00\$	РЖД тариф
5	Восточный боомтын зардал			20.00\$	
6	Далайн тээврийн зардал			25.00\$	
7	Ачих, буулгах зардал			2.20\$	
8	Вагон түрээсийн зардал			18.00\$	
НИИТ				138.50 ам.доллар	

Тайлбар:

- Автомашин болон төмөр замын нэг вагоны даац болох 64 тонноор хийсэн тооцоолол.
- Далайн тээврийн зардлыг 10'000 тонноор тооцов.

6.4 Тавантолгойн нүүрсийг гуравдагч орны зах зээлд хүргэх тээврийн үнийн дундаж тооцоолол (БНЭУ)

Хүснэгт 14: Тавантолгойн коксжсон нүүрсийг БНЭУ-ын зүүн эргийн Висак боомт руу ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан далайгаар **60,000 тн** даацтай хөлөг онгоцоор тээвэрлэх зардлын тооцоолол /ам.доллар/тонн/

	Чиглэл	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Зай /км/	Дүн ам.доллар/тонн	Тайлбар
1	Тавантолгой-Сайншанд	автомашин	447	20.00\$	Бодит зардал
2	Сайншандад шилжүүлэн ачилтын зардал	Автомашин-Вагон		1.30\$	УБТЗ тариф
3	Сайншанд-Наушки	Төмөр зам	870	12.00\$	
4	Наушки-Восточный	Төмөр зам	4047	40.00\$	РЖД тариф
5	Восточний боомтын зардал			20.00\$	
6	Далайн тээврийн зардал			13.50\$	
7	Ачих, буулгах зардал			0.40\$	
8	Вагон түрээсийн зардал			18.00\$	
НИИТ				125.20 ам.доллар	

Тайлбар:

- Автомашин болон төмөр замын нэг вагоны даац болох 64 тонноор хийсэн тооцоолол.
- Далайн тээврийн зардлыг 60'000 тонноор тооцов.

Хүснэгт 15: Тавантолгойн коксжсон нүүрсийг БНЭУ-ын зүүн эргийн Висак боомт руу ОХУ-ын Восточный боомтоор дамжуулан далайгаар **10,000 тн** даацтай хөлөг онгоцоор тээвэрлэх зардлын тооцоолол /ам.доллар/тонн/

	Чиглэл	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Зай /км/	Дүн ам.доллар/тонн	Тайлбар
1	Тавантолгой-Сайншанд	автомашин	447	20.00\$	Бодит зардал
2	Сайншандад шилжүүлэн ачилтын зардал	Автомашин-Вагон		1.30\$	УБТЗ тариф
3	Сайншанд-Наушки	Төмөр зам	870	12.00\$	
4	Наушки-Восточный	Төмөр зам	4047	40.00\$	РЖД тариф
5	Восточний боомтын зардал			20.00\$	
6	Далайн тээврийн зардал			50.00\$	
7	Ачих, буулгах зардал			2.20\$	
8	Вагон түрээсийн зардал			18.00\$	
НИИТ				163.50 ам.доллар	

Тайлбар:

- Автомашин болон төмөр замын нэг вагоны даац болох 64 тонноор хийсэн тооцоолол.
- Далайн тээврийн зардлыг 10'000 тонноор тооцов.

ДҮГНЭЛТ

1. Экспортоор гаргах нүүрсний чанар, эдийн засгийн хувьд шийдвэрлэх ач холбогдолтой бөгөөд илчлэгийн хэмжээг бусад орны стандартад нийцүүлэн угааж баяжуулсан эсвэл байгалиасаа баяжигдсан нүүрс байх шаардлагатай. Өөрөөр хэлбэл жирийн эрчим хүчний нүүрсийг экспортод гаргахад эдийн засгийн хувьд ашиггүй.
2. Нүүрсийг төмөр замаар тээвэрлэхэд хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу вагоныг түрээсээр авах ба одоогийн байдлаар бүгд хувийн эзэмшилд байгаа тул тогтвортой гэрээ хийх замаар үнэ ханшийн хэлбэлзлийг бууруулах, тодорхой хугацаанд нэг түвшинд барих боломжтой.
3. Түрээслэн авсан хөдлөх бүрэлдэхүүн нь нэг талдаа хоосон явах магадлал өндөр тул хоосон буцаалтын зардлыг гарах нийт зардлын тооцоонд оруулан тооцох зайлшгүй шаардлагатай.
4. Боомт дээр буулгах явцад, ялангуяа өвлийн улиралд вагон гэмтэх, эвдрэх явдал тохиолддог бөгөөд түрээслэгчээс вагон гэмтлийн нөхөн төлбөрийг акт гаргуулах замаар нэхэмжилдэг жишиг тогтсон байдаг тул эрсдэлийн үнэлгээг урьдчилан тооцоолон, болзошгүй зардалд нэмэх замаар тооцох нь зүйтэй.
5. Далайн тээврийн зардлын үнийн дүнг бууруулах зорилгоор нэг удаагийн ачилтыг Панамакс хэмжээтэй буюу 60 000-70 000 тоннын даацтай хөлөг онгоцонд ачихаар тооцоолсон нь эдийн засгийн хувьд хэмнэлттэй байна. Учир нь 10 000 тоннын даацтай хөлөг онгоцны далайн тээврийн зардал тонн тутамд 21 ам.доллар байхад 60 000 тоннын даацтай хөлөг онгоцны далайн тээврийн зардал тонн тутамд 7 ам.доллар буюу 3 дахин бага байна.
6. Зөвхөн төмөр замаар нүүрсийг тээвэрлэхэд Сайншандаас Сүхбаатар-Наушки чиглэлд 870 км, Наушки хилийн боомтоос Восточный боомт хүртэл 4047 км байх ба нийт 4917 км зам туулна. Олон Улсын төмөр замын хэлэлцээрт тусгагдсан стандартаар хоногт 200 км-ээс багагүй зайд явна гэж тооцвол төмөр замын нэг удаагийн тээвэрлэлт ойролцоогоор 24,5 хоног болж байна.
7. Уурхайгаас автомашинаар тээвэрлэн Сайншандад авчирсан нүүрсийг галт тэргэнд ачих (50-55 вагоны нөөц буюу 3500-4000 тонны багтаамж бүхий) зориулалтаар (бэлтгэн цуглуулах) Сайншандад төмөр замын ачилтын талбай, агуулах барих шаардлагатай.

**РЖД ТӨМӨР ЗАМЫН ЕРӨНХИЙ ХОРООНООС БАТЛАН ГАРГАСАН 2018 ОНЫГ ДУУСТАЛ ҮЗҮҮЛЭХ
ХӨНГӨЛӨЛТИЙН ЖАГСААЛТ (КОЭФФИЦИЕНТ)**

Приложение НР 1

к протоколу заседания Правления ОАО "РЖД" НР [61](#) от 12.12.2017 г.

НР п/п	Условия применения индексов к ставкам Тарифной политики СНГ	Индексы к ставкам Тарифной политики СНГ
Вагоны и контейнеры		
1.	Перевозки по РЖД через порты и погранпереходы Калининградской области	0,80
2.	Перевозки грузов с участием только одной Калининградской железной дороги на расстоянии свыше 100 км	0,60
Грузы в вагонах		
3.	Лом черных металлов (ГНГ 7204, кроме 72045) из Казахстана в Молдавию	0,70
4.	Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614, кроме 76141)	
4.1.	из стран СНГ через порты Калининградской области	0,80
4.2.	из Таджикистана	0,50
5.	Цветные металлы (ГНГ 7401-7404, 7901) из Узбекистана через российские порты	0,80
6.	Глинозем (ГНГ 28182000) в Таджикистан	0,50
7.	Руда и концентраты железные (ГНГ 2610, 2601 (кроме 26012), 7203) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Монголии в Китай, а также возврат вагонов из-под выгрузки по направлению:	
	Соловьевск-Забайкальск	0,51
	Наушки-Забайкальск	0,83
8.	Руда и концентраты цветных металлов (ГНГ 2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Монголии в Китай, а также возврат вагонов из-под выгрузки по направлению:	
	Соловьевск-Забайкальск	0,30
	Наушки-Забайкальск	0,51

9.	Уголь (ГНГ 2701, 2702)	
9.1	из Казахстана по маршруту Кигаш - Самур в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне	0,70
9.2	из Казахстана, кроме перевозок по маршруту Кигаш - Самур в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне	0,80
9.3	из Монголии через погранпереходы Наушки и Соловьевск в третьи страны через российские порты, погранпереходы Забайкальск, Хасан, Камышовая, погранпереходы с Беларуссией, Латвией, Украиной в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в грузеном рейсе, а также возврат вагонов из-под выгрузки	0,42
10.	Грузы из Монголии в Монголию, а также возврат частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов из-под выгрузки по маршрутам Наушки-Соловьевск, Соловьевск-Наушки	0,40
11.	Хлопок (ГНГ 14042, 5201-5203)	
11.1.	из Узбекистана через погранпереходы Украины и Латвии на объем перевозок свыше 20 тыс. тонн по каждому из направлений	0,60
11.2.	из Узбекистана через российские порты, погранпереходы Забайкальск, Наушки, Хасан, Камышовая	0,80
12.	Сахар-сырец (ГНГ 1701) в зерновозах в республики Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан через российские порты	0,70
13.	Удобрения минеральные (ГНГ 3102-3105) в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Узбекистана назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ	0,70
14.	Нефть и нефтепродукты (ГНГ 27090090, 27090010, 2712,2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739,2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129,38170050, 38241000) по маршрутам:	
14.1.	Махачкала - Самур, порт Оля - Самур, Кигаш - Самур	0,50
14.2.	из Туркменистана через порты Астрахань, Махачкала и Оля, за исключением перевозок через погранпереход Самур	0,60
15.	Газовый конденсат (ГНГ 27090010) из Казахстана со станции Ростошский рзд. через погранпереход Озинки	0,60

16.	Нефть сырая (ГНГ 27090090) из Казахстана со станции Ростошский рзд. через погранпереход Озинки на гарантированный годовой объем перевозок не менее 250 тыс. тонн	0,90
17.	Бумага (ГНГ 4707-4812) из Финляндии в Венгрию, Сербию, Словению и Италию в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне	0,80
18.	Сера (ГНГ 2503, 2802) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Туркменистана в направлении порта Усть-Луга	0,50
19	Зерно (ГНГ 07129011, 1001-1006) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Казахстана по маршруту Кигаш - Самур	0,50
20	Сера из Казахстана со станции Кульсары (ГНГ 2503, 2802) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне через погранпереходы с Украиной на гарантированный объем перевозок не менее 0,4 млн. тонн в год. *При условии выполнения гарантированных объемов перевозок серы в направлении российских портов в объеме 1,4 млн. тонн в год	0,65*
21	Минеральные удобрения (ГНГ 3102 - 3105) из Туркменистана в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне назначением в третьи страны через российские порты и украинские порты, а также назначением в страны СНГ	0,70
22	Минеральные удобрения (ГНГ 3102 - 3105) в Туркменистан в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из третьих стран через российские порты	0,70
23	Нефтепродукты (ГНГ 2712, 2721-2726, 2729, 2731,2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 38170050) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в грузе из Республики Беларусь и портов Балтийского моря в Афганистан	0,60

Примечание:

- Индексы, установленные свыше фиксированного объема вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего после месяца, в котором достигнут фиксированный объем.
- Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО "РЖД".

НҮҮРСНИЙ ЧАНАРЫН ҮЗҮҮЛЭЛТ, НЭР ТОМЪЁОНЫ ТАЙЛБАР НЭР ТОМЪЁОНЫ ТОЛЬ

ADB- Агаарт хатаасан нүүрсний шинж чанар. Нүүрсний дээжийн шинжилгээгээр ADB буюу агаарт хатаасан нүүрсний өөрийн чийгээс бусад чийгийг тооцож үзэхгүй.

DB- Хатаагдсан нүүрсний шинж чанар.

товчлол	Задаргаа	Орчуулга
ADB	Air-Dried Basis	Агаарт хатаагдсан нүүрсний чанар
DB	Dry-Basis	Хуурай нүүрсний чанар
ARB	As Received Basis	Хүлээн авах үеийн шинж чанар
	Ash content	Үнсний агууламж
ASTM	American Society for Testing & Materials' Standard	Америкийн сорьцын шинжилгээ болон материалын стандарт тогтоох нийгэмлэг
GAR	Gross As Received	Хүлээж авсан бохир жин
NAR	Net As Received	Хүлээж авсан цэвэр жин
	Fixed Carbon	Тогтвортой
HGI	Hardgrove Grindability Index	Хатуулгийн индексийн хэмжээ
	Inherent moisture	Нүүрсэнд байх өөрийн чийгшлийн хэмжээ
	Sulphur	Хүхэрлэг чанар
	Total moisture	Нийт чийгшлийн хэмжээ
	Volatile matter	Дэгдэмтгий чанар